

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY

31st AUG, 23

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2308312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2308312359.

“A” 2022 : 5200, 5201, 5286, 5332, 5532, 5558, 6030.

2023 : 0807, 2031, 2032, 2033, 2040, 2041, 2047, 2232, 2721, 2722, 2723, 2951, 2973, 2974, 2987, 3070, 3208, 3209, 3210, 3229, 3283, 3287, 3331, 3393, 3404, 3463, 3517, 3570, 3634, 3777, 3813, 3854, 3855, 3858, 3885, 3961, 3998, 3999, 4000, 4026, 4028, 4197, 4252, 4279, 4315, 4316, 4317, 4333, 4334, 4335, 4336, 4337, 4338, 4340, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350.

“C” 2022 : 3950, 4023, 4801, 5201.

2023 : 0104, 0743, 0839, 0840, 1505, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1615, 1628, 2055, 2063, 2081, 2129, 2153, 2154, 2176, 2195, 2196, 2199, 2200, 2201, 2202, 2240, 2241, 2249, 2288, 2300, 2303, 2304, 2312, 2313, 2316, 2317, 2435, 2442, 2446, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2510, 2515, 2636, 2664, 2667, 2670, 2692, 2705, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2739, 2764, 2804, 2812, 2863, 2864, 2883, 2895, 2899, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2948, 2955, 2956, 2957, 2962, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 31/22

LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC

AIRAC AIP SUP : 10/22 12/22 13/22 14/22

AIP SUP : 23/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22 01/23 02/23
03/23 04/23 05/23 06/23 07/23 09/23 10/23 16/23.

AIC : 02/08 04/10 05/13 04/15 08/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20 05/21 08/21
10/22 01/23 02/23 03/23 04/23 05/23 06/23 09/23 10/23 11/23.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

ANDAHUAYLAS – SPHY

C2300	23/06/30	2306301345/2309301800 EST Aeródromo cerrado. 2306301345/2309301800 EST Aerodrome closed.
C2303	23/06/30	2306301354/2309301800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2306301354/2309301800 EST Runway 03 APAPI lights inoperative.
C2304	23/06/30	2306301357/2309301800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2306301357/2309301800 EST Runway 21 PAPI lights inoperative.
C2435	23/07/11	2307112121/2310111700 EST Frecuencia ILS/DME IAND 109.7 MHz/CH34X inutilizable. 2307112121/2310111700 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.
ANDOAS – SPAS		
C2488	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Servicios AFIS/MET no disponible. 2307152100/2309152300 EST AFIS/MET Services not available.
C2489	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Frecuencia VOR/DME OAS 116.38 MHz/CH 115X inutilizable. 2307152100/2309152300 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz/CH 115X unserviceable.
C2490	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2307152100/2309152300 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.
C2491	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2307152100/2309152300 EST Runway 12 PAPI lights unserviceable.
C2492	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. 2307152100/2309152300 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable
C2493	23/07/15	2307152100/2309152300 EST Pista 12/30 cerrada. 2307152100/2309152300 EST Runway 12/30 closed.
ANTA – SPHZ		
C2705	23/08/05	2308081100/2311052300 Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. 2308081100/2311052300 Runway 16/34 closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.
C2707	23/08/05	2311071100/2312312300 Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. 2311071100/2312312300 Runway 16/34 closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.
C2708	23/08/05	2308081100/2311052300 Calle de rodaje cerrada debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. 2308081100/2311052300 Taxiway closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.
C2709	23/08/05	2311071100/2312312300 Calle de rodaje cerrada debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. 2311071100/2312312300 Taxiway closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2710	23/08/05	2308081100/2311052300 Plataforma cerrada debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. <i>2308081100/2311052300 Apron closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.</i>
C2711	23/08/05	2311071100/2312312300 Plataforma cerrada debido a obras en progreso de martes a domingo entre 1100/2300 UTC. <i>2311071100/2312312300 Apron closed due to work in progress from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC.</i>
C2712	23/08/05	2308141300/2311132100 Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 1800 m, TODA 1800 m, ASDA 1800 m, LDA 1800 m, los lunes de 1300/2100 UTC. Pista 16: No disponible. <i>2308141300/2311132100 New declared distances Runway 34: TORA 1800 m, TODA 1800 m, ASDA 1800 m, LDA 1800 m. On Monday between 1300/2100 UTC. Runway 16: Not available.</i>
C2713	23/08/05	2311201300/2312252100 Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 1800 m, TODA 1800 m, ASDA 1800 m, LDA 1800 m, los lunes de 1300/2100 UTC. Pista 16: No disponible. <i>2311201300/2312252100 New declared distances Runway 34: TORA 1800 m, TODA 1800 m, ASDA 1800 m, LDA 1800 m. On Monday between 1300/2100 UTC. Runway 16: Not available.</i>
AREQUIPA – SPQU		
A3777	23/07/31	2307311543/2309010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2307311543/2309010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A3961	23/08/08	2308221300/2309020300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada del 22 al 26 de agosto y del 29 de agosto al 02 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor y AREQUIPA TWR. <i>2308221300/2309020300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated in August from 22nd to 26th, and in August from 29th to September 02nd between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A4252	23/08/25	2309051300/2309160300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada del 05 al 09 de setiembre y del 12 al 16 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor y AREQUIPA TWR. <i>2309051300/2309160300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated in September from 05th to 09th, and from 12th to 16th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A4334	23/08/31	2309191300/2309300300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada del 19 al 23 de setiembre y del 26 al 30 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor y AREQUIPA TWR. <i>2309191300/2309300300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated in September from 19th to 23rd and from 26th to 30th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A4335	23/08/31	2308311700/2310010300 Sistema de iluminación para la aproximación de precisión categoría I Pista 10 fuera de servicio. <i>2308311700/2310010300 Precision Approach and Landing System category I Runway 10 unserviceable.</i>
A4336	23/08/31	2308311700/2310010300 Luces de destellos en secuencia Pista 10 fuera de servicio. <i>2308311700/2310010300 Runway 10 Sequenced flashing lighting unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1615	23/04/20	<p>ATALAYA – SPAY 2304202140/PERM Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibido los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia Plataforma según instrucciones del operador AFIS. <i>2304202140/PERM In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns are prohibited after landing in Runway 22. Aircrafts will taxi until the end of Runway, then will make a 180 degree turn on Runway 04 turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i></p>
C4801	22/10/31	<p>AYACUCHO – SPHO 2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i></p>
C3950	22/08/31	<p>CAJAMARCA – SPJR 2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i></p>
C1609	23/04/20	<p>2304202100/PERM Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la Pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2304202100/PERM Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C2063	23/05/31	<p>2305312215/PERM Turbo Jet A1 disponible entre 1100/2300 UTC <i>2305312215/PERM Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC</i></p>
C2129	23/06/08	<p>2306081540/2309082359 EST Todo Plan de vuelo entre Cajamarca (SPJR) y Lima (SPJC) deberá consignar en la ruta VATES T329 KOMGO. El Control de Tránsito asignará niveles de vuelo superiores (UTA LIMA) conforme al nivel de vuelo solicitado en Plan de vuelo. El Control de Tránsito aplicará directo o vectorización de ser requerido. <i>2306081540/2309082359 EST Every Flight Plan between Cajamarca (SPJR) and Lima (SPJC) will consign VATES T329 KOMGO on its route. Air Traffic Control will assign flight levels upper (UTA LIMA) according to flight level required in Flight Plan. Air Traffic Control will apply direct or vectorization if required.</i></p>
C2967	23/08/31	<p>2309011000/2309301100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. <i>2309011000/2309301100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.</i></p>
C2899	23/08/24	<p>CHACHAPOYAS – SPPY 2308241755/2311241800 Anemómetro Pista 31 inoperativa. <i>2308241755/2311241800 Anemometer Runway 31 inoperative.</i></p>
C2970	23/08/31	<p>2308312103/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista 13/31 20 F/C/Y/T; Calle de rodaje 21 F/C/Y/T; y Plataforma 21 F/C/Y/T. <i>2308312103/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 13/31 20 F/C/Y/T; Taxiway 21 F/C/Y/T and Apron 21 F/C/Y/T.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHICLAYO – SPHI
A5200	22/11/19	2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.</i>
A2987	23/06/16	2306161415/2309152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el SUP AIP 09/22. <i>2306161415/2309152359 EST Related to AIP SUP 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.</i>
A3208	23/06/30	2306301940/2309302300 EST Frecuencia ILS CAT I ID IJAQ 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos. <i>2306301940/2309302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.</i>
A3209	23/06/30	2306301940/2309302300 EST Luces de extremo de Pista 19 fuera de servicio. <i>2306301940/2309302300 EST Runway 19 end lights unserviceable.</i>
A3210	23/06/30	2306301940/2309302300 EST Sistema de Luces de Aproximación de Pista 19 fuera de servicio. <i>2306301940/2309302300 EST Approach Lighting System Runway 19 unserviceable.</i>
A4028	23/08/11	2308112231/2309302300 EST Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 opera de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Servicio después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852923. Se requiere previa coordinación. <i>2308112231/2309302300 EST Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Service after 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
		CHIMBOTE – SPEO
C0743	23/02/23	2302231520/PERM Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. <i>2302231520/PERM Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.</i>
C1628	23/04/21	2304211919/PERM Pistola de señales inutilizable. <i>2304211919/PERM Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CUSCO – SPZO
A2031	23/04/20	2304201809/PERM Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2304201809/PERM Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building construction.</i>
A2032	23/04/20	2304201842/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera plataforma de viraje disponible y abandonarán la pista activa. <i>2304201842/PERM In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A4333	23/08/31	2308311352/2309302300 EST Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. <i>2308311352/2309302300 EST Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.</i>
A4338	23/08/31	2308311305/2309300345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2308311305/2309300345 EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
C2153	23/06/10	2306102130/2309102300 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2306102130/2309102300 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
		HUÁNUCO – SPNC
C1610	23/04/20	2304202100/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2304202100/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180 degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C2249	23/06/24	2306241520/2309301900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 680 m del Umbral de Pista 07 a 5 metros al lado derecho del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2306241520/2309301900 EST Asphaltic layer detachment at 680 m from Threshold Runway 07 and 5 m right side from Runway centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		ILO – SPLO
C2195	23/06/15	2306152113/2309152359 EST Se prohíben el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde nivel del terreno hasta 3000 pies.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2306152113/2309152359 *EST Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPA) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.*

C2636	23/07/29	2307292045/2309302100 EST Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2307292045/2309302100 EST Runway 12 PAPI lights unserviceable.
C2739	23/08/08	2308221300/2309020300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 22 al 26 de agosto y del 29 de agosto al 02 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS y TACNA TWR. 2308221300/2309020300 <i>Restricted Area SPR 76 – ILO activated in August from 22nd to 26th and from August 29th to September 02nd between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS and TACNA TWR is required.</i>
C2914	23/08/25	2309051300/2309160300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 05 al 09 de setiembre y del 12 al 16 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS y TACNA TWR. 2309051300/2309160300 <i>Restricted Area SPR 76 – ILO activated in September from 05th to 09th and in September from 12th to 16th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS and TACNA TWR is required.</i>
C2964	23/08/31	2308311535/2309042100 Frecuencia VOR ILO 112.500 MHz no disponible. 2308311535/2309042100 ILO VOR Frequency 112.500 MHz not available.
C2965	23/09/19	2309191300/2309300300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 19 al 23 de setiembre y del 26 al 30 de setiembre entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS y TACNA TWR. 2309191300/2309300300 <i>Restricted Area SPR 76 – ILO activated in September from 19th to 23rd and in September from 26th to 30th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS and TACNA TWR is required.</i>
C2317	23/06/30	IÑAPARI – SPIN 2306301711/2309302300 EST Pista 15/33 no disponible. 2303312205/2306302300 EST Runway 15/33 not available.
A2033	23/04/20	IQUITOS – SPQT 2304201913/PERM Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2304201913/PERM <i>Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A3463	23/07/15	2307151830/2310152330 Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m del Umbral de Pista 06 debido a los árboles. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2307151830/2310152330 <i>Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 06 threshold due to trees. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A4315	23/08/30	2308301400/2309302330 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 06 fuera de servicio. 2308301400/2309302330 <i>Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4316	23/08/30	2308301400/2402292330 Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2308301400/2402292330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A4317	23/08/30	2308301400/2402292330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 fuera de servicio. <i>2308301400/2402292330 Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
		JAÉN – SPJE
C2199	23/06/16	2306161620/PERM Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2306161620/PERM AFIS unit location without visualization of the length of Runway 16/34 and apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2200	23/06/16	2306161620/PERM Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2306161620/PERM Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C2201	23/06/16	2306161620/PERM Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2306161620/PERM Runway 34 Displaced Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C2202	23/06/16	2306161640/PERM Luces PAPI Pista 34 inutilizables. <i>2306161640/PERM Runway 34 PAPI lights unserviceable.</i>
C2764	23/08/11	2308111947/2309282100 Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso. <i>2308111947/2309282100 Runway 16/34 closed due to work in progress.</i>
		JAUJA – SPJJ
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2211301816/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180 degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C2955	23/08/30	2308301434/2310312300 EST Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2308301434/2310312300 EST Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone not perceptible.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2956	23/08/30	2308301447/2310312300 EST Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 120 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Pista 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. <i>2308301447/2310312300 EST Hole with deteriorated asphaltic layer over first 120 m in Runway 13, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Runway 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m.</i>
C2957	23/08/30	2308301505/2309302300 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2308301505/2309302300 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C2968	23/09/06	2309061330/2309062300 Pista 13/31 cerrado debido a obras en progreso. <i>2309061330/2309062300 Runway 13/31 closed due to work in progress.</i>
C2948	23/09/01	JUANJUI – SPJI 2309011300/2309301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS opera de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2309011300/2309301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A3998	23/08/10	JULIACA – SPJL 2308101635/2311062359 Frecuencia TWR/APP 118.1 MHz fuera de servicio. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. <i>2308101635/2311062359 TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.1 MHz available.</i>
A3999	23/08/10	2308101640/2311061640 Sistema de iluminación de aproximación Pista 30 inutilizable. <i>2308101640/2311061640 Approach Lighting System Runway 30 unserviceable.</i>
A4000	23/08/10	2308101650/2311062359 Anemómetro Pista 30 inutilizable. <i>2308101650/2311062359 Runway 30 Anemometer unserviceable.</i>
A4345	23/08/31	2308312130/2309302359 Obstáculos a lo largo de la franja de Pista 12/30. <i>2308312130/2309302359 Obstacles along strip Runway 12/30.</i>
C2910	23/08/25	JUNIN – SPRM 2308281000/2309012245 Ejercicio de salto en paracaídas sobre el aeródromo de San Ramón (SPRM) entre 1000/2245 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y MAZAMARI AFIS. Coordenadas: 110746S/0752102W. Radio: 03 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL130. <i>2308281000/2309012245 Parachute Jumping Exercises over San Ramón aerodrome (SPRM) between 1000/2245 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and MAZAMARI AFIS. Coordinates: 110746S/0752102W Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL130.</i>
C2912	23/08/25	LAS DUNAS – SPLH 2308252305/2309302200 Aeródromo Las Dunas (SPLH) disponible entre 1300/2200 UTC solo para operaciones de la Policía Nacional del Perú (PNP). Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. <i>2308252305/2309302200 Las Dunas (SPLH) Aerodrome available between 1300/2200 UTC only for Policía Nacional del Perú (PNP) operations. Previous coordination with PISCO TWR is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		LAS MALVINAS – SPWT
C2081	23/06/02	2306021621/2309021500 Frecuencia VOR/DME MLV 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2306021621/2309021500 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		LIMA – SPJC
A0807	23/02/13	2302132052/PERM Referente al AIRAC SUP 10/22 corriajase a mano como sigue: página 4/12 ítem 8.1: PLATAFORMA 90S debe reemplazarse por PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S), página 4/12 ítem 8.3; página 11/12 ítem 24.2 en el Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal) y 121.60 MHz (Alternativa); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa) Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. En la página 11/12 ítem 24.1 Plano de Aeródromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal), 121.60 MHz (Alternativa), PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa). Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. <i>2302132052/PERM Related to AIRAC SUP 10/22 make hand amendment as follows: page 4/12 item 8.1 PLATAFORMA 90S must be replaced by PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S); page 4/12 item 8.3 page 11/12 item 24.2 Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate); PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted. Page 11/12 item 24.1 Plano de Aerodromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate). PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted.</i>
A2951	23/06/14	2306142000/2309142359 EST Pista disponible para el despegue (TORA) Pista 16R, intersección V1: 3480 m, Distancia restante de la Pista 16R intersección V2: 2830 m. <i>2306142000/2309142359 EST Take-Off Runway Available (TORA) Runway 16R Intersection V1: 3480 m, Distance Remaining Runway 16R Intersection V2: 2830 m.</i>
A2973	23/06/15	2306152157/PERM En referencia al Suplemento AIP AIRAC 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) mínimos de operación, corregir a mano como sigue: página 11/17 dice: RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft), debe ser reemplazada por 340 ft (295ft); ALS: 750 m debe ser reemplazado a por 650 m. <i>2306152157/PERM Related to AIRAC AIP Supplement 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) operational minimum, make a hand amendment as follows: page 11/17 RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft) must be replaced by 340 ft (295 ft); ALS 750 m must be replaced by ALS 650 m.</i>
A3070	23/06/23	2306240000/2309242359 Calles de rodaje LIMA no disponible entre LIMA 1 y LIMA 3 y entre LIMA 5 y LIMA 7. <i>2306240000/2309242359 Taxiways LIMA not available between LIMA 1 and LIMA 3, and between LIMA 5 and LIMA 7.</i>
A3331	23/07/07	2307070230/2310072359 EST Luces PAPI Pista 34R fuera de servicio. <i>2307070230/2310072359 EST Runway 34R PAPI lights unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3393	23/07/10	2307101500/2310102100 Se realizará una exhibición de drones entre 1500/2100 UTC en la Zona A: límites: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, y Zona B: límites: 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. Desde nivel del terreno hasta 394 pies. <i>2307101500/2310102100 Drones display will take place between 1500/2100 UTC on: Zone A: limits: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, and Zone B: limits: 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. From Ground level to 394 feet.</i>
A3404	23/07/11	2310030630/2310170930 Pista 16L/34R cerrada debido a obras en progreso del 03 al 06 de octubre; del 11 al 14 de octubre y los días 16 y 17 de octubre entre 0630/0930 UTC. <i>2310030630/2310170930 Runway 16L/34R closed due to work in progress. Days: In October from 03rd to 06th, and from 11th to 14th, and 16th and 17th between 0630/0930 UTC.</i>
A3517	23/07/18	2307182330/2310190459 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16L/34R. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W. <i>2307182330/2310190459 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16L/34R. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i>
A3854	23/08/03	2308032200/2310301300 Pista 16R/34L cerrado diariamente entre 2200/1300 UTC. <i>2308032200/2310301300 Runway 16R/34L closed daily between 2200/1300 UTC.</i>
A3855	23/08/03	2308032200/2310301300 Calles de rodaje VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, QUEBEC y ROMEO cerradas diariamente entre 2200/1300 UTC. <i>2308032200/2310301300 Taxiway VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, QUEBEC, and ROMEO closed daily between 2200/1300 UTC.</i>
A3858	23/08/03	2308081700/2310312200 Pista 16L/34R cerrado diariamente entre 1700/2200 UTC. <i>2308081700/2310312200 Runway 16L/34R closed daily between 1700/2200 UTC.</i>
A3885	23/08/04	2308042248/2309042300 Obras en progreso en la franja de la Pista 16L/34R debido a la instalación de Sistema Automático de Observación Meteorológica de lunes a sábado entre 1300/2300 UTC. <i>2308042248/2309042300 Work in progress on Runway 16L/34R strip due to automated weather observing system from Monday to Saturday between 1300/2300 UTC.</i>
A4197	23/10/05	2310050500/PERM Fase 2 de uso de puestos estacionamiento 90s, 100s y 500s en vigor. Para más información, revise el Suplemento AIP 03/23. <i>2310050500/PERM In force Phase 2 for using of parking positions 90s, 100s and 500s. For further information, see AIP Supplement 03/23.</i>
A4346	23/08/31	2308312215/2310312359 EST ILS IJCH Pista 16L se redujo a categoría II. <i>2308312215/2310312359 EST ILS IJCH Runway 16L downgraded to category II.</i>
C2288	23/06/28	2307011130/2309302300 Operación de drones en el distrito de Magdalena del Mar entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde nivel del terreno hasta 160 pies.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2307011130/2309302300 Dron operations in Magdalena del Mar district between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.

C2510 23/07/17 2307172136/2309172300 Operación de drones en el distrito de San Borja entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120637S/0765842W, 120644S/0770026W, 120628S/0770037W, 120555S/0770043W, 120506S/0770036W, 120448S/0765915W, 120506S/0765959W, 120519S/0765853W. Desde nivel del terreno hasta 500 pies sobre el nivel del terreno.
2307172136/2309172300 Dron operations in San Borja district between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120637S/0765842W, 120644S/0770026W, 120628S/0770037W, 120555S/0770043W, 120506S/0770036W, 120448S/0765915W, 120506S/0765959W, 120519S/0765853W. From Ground level to 500 feet above ground level.

C2692 23/08/04 2308041510/2311062233 Precaución por operaciones aerodeportivas de parapentes y paratrikes en el espacio aéreo de la Costa Verde. Las tripulaciones deben establecer referencia visual para evitar interferencias de vuelo y deben ceder el paso a las actividades aerodeportivas. Parapentes tienen preferencia sobre todo tipo de vuelo. Solo se permiten actividades aerodeportivas desde 30 minutos después de la salida del sol, hasta 30 minutos antes de la puesta de sol (Referencia AIP - PERU GEN 2.7). Prohibido actividades aerodeportivas en horario nocturno. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. Desde nivel del terreno hasta 700 pies sobre el nivel del terreno.
2308041510/2311062233 Caution due to air-sports operations of paragliders and paratrikes in the airspace of the Costa Verde. Crews must establish visual reference to avoid flight interference and must give way to air sports activities. Paragliders have preference over all types of flight. Air sports activities are only allowed from 30 minutes after sunrise to 30 minutes before sunset (Reference - AIP PERU GEN 2.7). Air sports activities at night are prohibited. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. From Ground level to 700 feet above ground level.

C2863 23/08/20 2308201100/2311202330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies sobre el nivel medio del mar.
2308201100/2311202330 It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330 UTC. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet above mean sea level.

C2864 23/08/26 2308261100/2311262330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 CORREDOR AÉREO diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno.
2308261100/2311262330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 CORREDOR AÉREO daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6030	22/12/28	<p>LIMA – SPIM – FIR 2212290000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 31/22 como sigue página AD 2 SPQU 8 en VOR UAS debe leerse: VAR 5° W 2020 en lugar de: VAR 6° W 2020, y página AD 2A SPLO 5 en Pista 30 BRG MAG debe leerse: 300° en lugar de: 301°. 2212290000/PERM <i>Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 31/22 as follows: Page AD 2 SPQU 8 in UAS VOR to be read: VAR 5° W 2020 instead of: VAR 6° W 2020, and page AD 2A SPLO 5 in Runway 30 BRG MAG to be read: 300° instead of: 301°.</i></p>
C4023	22/09/06	<p>2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS. 2209061100/PERM <i>All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i></p>
A3283	23/07/04	<p>2307041454/2310012359 Frecuencia Emergencia de LIMA FIR, UTA LIMA y CTA LIMA 121.5 MHz fuera de servicio. Disponible en todos los TMA de acuerdo con la sección ENR 2.1 de la AIP - PERÚ. 2307041454/2310012359 <i>LIMA FIR, UTA LIMA and CTA LIMA Emergency Frequency 121.5 MHz unserviceable. Available in all TMA only according to AIP - PERU section ENR 2.1.</i></p>
A4026	23/08/11	<p>2308112159/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP - PERÚ, página AD 2 SPRU 13C, debe leerse (IAF) GENTU en vez de: (IF) GENTU. 2308112159/PERM <i>Make hand amendment on AIP - PERU, page AD2 SPRU 13C: to be read: (IAF) GENTU instead of: (IF) GENTU.</i></p>
C2154	23/06/10	<p>2306102130/2309102300 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2306102130/2309102300 <i>EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C2883	23/08/21	<p>2308212001/2312312359 Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo. 2308212001/2312312359 <i>All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.</i></p>
C2909	23/08/25	<p>2308281000/2309012245 Ejercicio de salto en paracaídas sobre el aeródromo de San Ramón (SPRM) entre 1000/2245 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y MAZAMARI AFIS. Coordenadas: 110746S/0752102W. Radio: 03 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL130.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2308281000/2309012245 Parachute Jumping Exercises over San Ramón aerodrome (SPRM) between 1000/2245 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and MAZAMARI AFIS. Coordinates: 110746S/0752102W Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL130.
		LAS PALMAS – SPLP
C2176	23/06/13	2306131709/PERM Corrijase a mano en la AIP PERÚ página AD 2B 13 SPLP: donde dice: Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales, debe decir: Sin restricciones. 2306131709/PERM Make a hand amendment on AIP PERU page AD 2B 13 SPLP: to be read: Sin restricciones; instead of: Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales.
C2911	23/08/25	2309041300/2309082100 Pista 02/20 cerrada entre 1300/2100 UTC debido a obras en progreso. 2309041300/2309082100 Runway 02/20 closed between 1300/2100 UTC due to work in progress.
		MOQUEGUA – SPEQ
C2515	23/07/18	2307181400/2309172100 Obras en progreso en las franjas de Pista 06/24. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2307181400/2309172100 Work in progress on strips Runway 06/24. Pilots caution to landing and take-off.
		NAZCA – SPZA
C1611	23/04/20	2304202120/PERM Pistola de señales inutilizable. 2304202120/PERM Signals gun unserviceable.
C1612	23/04/20	2304202120/PERM Frecuencia NASCA TWR 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. 2304202120/PERM NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.
C1613	23/04/20	2304202120/PERM Luces APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. 2304202120/PERM Runway 25 APAPI lights not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.
C2312	23/06/30	2307011400/PERM Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2307011400/PERM AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.
		PISCO – SPSO
A2047	23/04/21	2304211856/PERM Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04. 2304211856/PERM Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.
A3287	23/07/04	2307041739/2310041739 EST Pistola de señales inutilizable. 2307041739/2310041739 EST Signals gun unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4348	23/08/31	2309181100/2309211800 Espacio aéreo temporalmente segregado debido a ejercicios de tiro en Pisco, zona entre 13.3 y 24 millas náuticas y entre los radiales 145 y 161 de VOR SCO. Diariamente entre 1100/1800 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135707S/0760752W, 135547S/0760457W, 140419S/0760030W, 140419S/0760227W. Desde nivel del terreno hasta 7000 pies. <i>2309181100/2309211800 Temporary Segregated Airspace due to live firing exercises in Pisco, zone between 13.3 and 24 nautical miles and between radials 145 and 161 from SCO VOR. Daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 135707S/0760752W, 135547S/0760457W, 140419S/0760030W, 140419S/0760227W. From Ground level to 7000 feet.</i>
C2913	23/08/25	2308252305/2309302200 Aeródromo Las Dunas (SPLH) disponible entre 1300/2200 UTC solo para operaciones de la Policía Nacional del Perú (PNP). Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. <i>2308252305/2309302200 Las Dunas (SPLH) Aerodrome available between 1300/2200 UTC only for Policía Nacional del Perú (PNP) operations. Previous coordination with PISCO TWR is required.</i>
C2670	23/07/01	PIURA - SPUR 2307011100/2308010330 Servicios TWR/APP/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 0200/0330 UTC y 1100/1200 UTC. <i>2307011100/2308010330 TWR/APP/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 0200/0330 UTC and 1100/1200 UTC.</i>
C2812	23/08/15	2308150331/2311122359 Fase 01 del Suplemento AIP 16/23 en progreso. <i>2308150331/2311122359 AIP Supplement 16/23 Phase 01 in progress.</i>
A5532	22/12/05	PUCALLPA – SPCL 2212051840/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2212051840/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa by email at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A2040	23/04/21	2304210155/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de Remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2304210155/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A2041	23/04/21	2304210158/PERM Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2304210158/PERM Aircraft stand number 8 not available.</i>
A3570	23/07/21	2307211745/2310212300 Puesto de estacionamiento número 1 disponible solo para aeronaves de categoría A-B. <i>2307211745/2310212300 Aircraft stand number 1 available only for category A-B aircraft.</i>
A3634	23/07/26	2307260300/2309091300 Pista 02/20 cerrado entre 0300/1300 UTC debido a obras en progreso. <i>2307260300/2309091300 Runway 02/20 between 0300/1300 UTC closed due to work in progress.</i>
A3813	23/08/02	2308020010/2310310300 Servicios AIS/ARO operan entre 1200/0300 UTC. <i>2308020010/2310310300 AIS/ARO Services operate between 1200/0300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4340	23/08/31	2308311900/2309022300 Turbo Jet A1 no disponible. 2308311900/2309022300 Turbo Jet A1 not available.
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C2055	23/05/31	2305311735/PERM Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. 2305311735/PERM Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.
		RIOJA – SPJA
C0104	23/01/10	2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: en Resistencia PCN debe decir: 16/F/C/X/T; en vez de 16/F/C/Y/U. 2301101800/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: Resistencia PCN to be read: 16/F/C/X/T; instead of: 16/F/C/Y/U
C1505	23/04/13	2304131530/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: donde dice: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI, Debe decir: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS. 2304131530/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: to be read: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS; instead of: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI.
C2442	23/07/12	2307122000/2310122100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS HR SER operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2307122000/2310122100 EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS HR SER Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C2895	23/08/23	2308312230/2310010300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2308312230/2310010300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
		TACNA – SPTN
A5332	22/11/25	2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. 2211251655/PERM COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.
A4347	23/07/31	2307311915/2309010300 Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. 2307311915/2309010300 Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.
A4350	23/08/31	2308312335/2309010300 Reporte de condición de pista 02 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojado/Mojado/Mojado. 2308312335/2309010300 Runway condition report 02 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET.
C2196	23/06/15	2306152113/2309152359 EST Se prohíben el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde nivel del terreno hasta 3000 pies. 2306152113/2309152359 EST Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPA) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TALARA – SPYL
A2721	23/05/30	2305301613/PERM Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2305301613/PERM Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A2722	23/05/30	2305301615/PERM Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2305301615/PERM Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A2723	23/05/30	2305301619/PERM Turbo Jet A1 no disponible. <i>2305301619/PERM Turbo Jet A1 not available.</i>
A2974	23/06/15	2306152215/2309152100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2306152215/2309152100 EST Signals gun unserviceable.</i>
A4279	23/08/27	2308271700/2309040400 Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. <i>2308271700/2309040400 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A4337	23/08/31	2308312100/2309011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. Los días 31 de agosto y 01 de setiembre entre 2100/0400 UTC y 1200/1300 UTC. <i>2308312100/2309011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. Days: August 31st and September 01st between 2100/0400 UTC and 1200/1300 UTC.</i>
		TARAPOTO – SPST
C2240	23/06/23	2306231502/2309232359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2306231502/2309232359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C2241	23/06/23	2306231502/2309232359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2306231502/2309232359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C2316	23/06/30	2306301550/2309232359 Torre de control con visibilidad reducida en los últimos 350 m de la Pista 35 debido a árboles. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2306301550/2309232359 Due to higher trees Control Tower with reduced visibility over Runway 35 last 350 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2446	23/07/13	2307130107/PERM Nuevo número de clasificación de pavimento en vigor. Pista: PCN 41 F/B/X/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T. Calle de rodaje PARALELA 1: PCN 45 F/B/X/T. Calle de rodaje PARALELA 2: PCN 36 F/B/X/T. Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. <i>2307130107/PERM New pavement classification number in force. Runway: PCN 41 F/B/X/T. Taxiway ALFA: PCN 40 F/C/X/T. Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T. Taxiway PARALELA 1: PCN 45 F/B/X/T. Taxiway PARALELA 2: PCN 36 F/B/X/T. Apron: PCN 44 R/B/W/T.</i>
C2664	23/07/31	2308010000/2311010230 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud entre 1030/1200 UTC y entre 0000/0230 UTC. <i>2308010000/2311010230 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1030/1200 UTC and between 0000/0230 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2667	23/08/01	2308010000/2309010230 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0230 UTC. <i>2308010000/2309010230 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0230 UTC.</i>
C2966	23/08/31	2308311647/2309152359 Luces de destellos en secuencia de la Pista 35 fuera de servicio <i>2308311647/2309152359 Runway 35 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
TINGO MARIA – SPGM		
C2313	23/06/30	2306301528/2309301700 EST Luces APAPI Pista 19 inoperativas. <i>2306301528/2309301700 EST Runway 19 APAPI lights inoperative.</i>
TROMPETEROS – SPDR		
C0839	23/02/28	2302282259/PERM Frecuencia VOR/DME TRO 114.8 MHz/CH95X fuera de servicio debido a mantenimiento. <i>2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz/CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de vuelos de evacuación médica con previa coordinación. <i>2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.</i>
TRUJILLO – SPRU		
A5558	22/12/06	2212062254/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2212062254/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU DVOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A2232	23/04/30	2304301647/PERM Plataforma no disponible para pernocte. Excepto vuelos con estatus de Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación Médica. <i>2304301647/PERM Apron not available to stay overnight. Flights with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation are excluded.</i>
A3229	23/07/01	2307030400/2310021159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. <i>2307030400/2310021159 AIS/ARO Services not available between 0400/1159 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.</i>
A4343	23/08/31	2309011200/2309302200 AVGAS 100LL disponible los lunes y viernes entre 1200/2200 UTC; y los martes, miércoles y jueves entre 1200/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con PETROPERU. Teléfono: 949667920. <i>2309011200/2309302200 AVGAS 100LL available on Mondays and Fridays between 1200/2000 UTC; and Tuesdays, Wednesdays, and Thursdays between 1200/2200 UTC. Previous coordination with PETROPERU is required. Phone: 949667920.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4344	23/08/31	2309011200/2309302200 Turbo Jet A1 disponible los lunes y viernes entre 1200/2000 UTC y los martes, miércoles y jueves entre 1200/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con PETROPERU. Teléfono: 949667920. <i>2309011200/2309302200 Turbo Jet A1 available on Mondays and Fridays between 1200/2000 UTC; and Tuesdays, Wednesdays, and Thursdays between 1200/2200 UTC. Previous coordination with PETROPERU is required. Phone: 949667920.</i>
A4349	23/08/31	2308312300/2310012300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 fuera de servicio <i>2308312300/2310012300 Runway 02 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
		YURIMAGUAS – SPMS
C2804	23/08/14	2308141855/2311142100 Erosiones en franja de Pista 09 a 800 m del lado izquierdo y en la franja de Pista 27 a 1000 m lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2308141855/2311142100 Erosions on the strip of Runway 09 at 800 m on left side and on strip of Runway 27 at 1000 m on right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2962	23/08/31	2308311408/2309302100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/RFFS opera entre 1300/2100 UTC. <i>2308311408/2309302100 FIS/AFIS/COM/MET/A/ARO/RFFS Services operate between 1300/2100 UTC.</i>
C2969	23/08/31	2308311755/2311302100 Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2308311755/2311302100 Runway 09 Displaced Threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>